

PAULO HERNAN CARRILLANCA ANTILEF

BOLETA DE HONORARIOS
ELECTRONICA

N ° 179

RUT: [REDACTED]

GIRO(S): OTRAS ACTIVIDADES DE SERVICIOS PERSONALES N.C.P.,
ASESOR EN INGENIERIA
[REDACTED]

Fecha: 01 de Septiembre de 2025

Señor(es): I MUNICIPALIDAD DE CONCON
Domicilio: SANTA LAURA 567, CON CON

Rut: 73.568.600-3

Por atención profesional:

| | |
|--|-----------|
| APOYO PROFESIONAL ADM MUNICIPAL AGOSTO 2025 (DR2223) | 2.807.017 |
| Total Honorarios: \$: | 2.807.017 |
| 14.5 % Impo. Retenido: | 407.017 |
| Total: | 2.400.000 |

Fecha / Hora Emisión: 26/08/2025 11:16



1210198200179DA9EB75

Res. Ex. N° 83 de 30/08/2004

Verifique este documento en www.sii.cl

El contribuyente receptor de esta boleta debe retener el porcentaje definido.

11202508261116

Fecha / Hora Impresión: 26/08/2025 11:16

"Certifico la recepción conforme de todos los Bienes, Servicios y Honorarios descritos en el presente documento tributario, dando cumplimiento a cabalidad lo solicitado, procediendo su pago respectivo".



Fecha: 29/08/24 Nombre, Firma y Timbre Responsable

POR ORDEN DEL SR. ALCALDE

INFORME MENSUAL AGOSTO 2025
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CONCÓN

NOMBRE DEL FUNCIONARIO: **PAULO HERNAN CARRILLANCA ANTILEF**

DEPARTAMENTO: **ADMINISTRACIÓN**

JEFE DIRECTO: **SEBASTIAN TELLO CONTRERAS**

PERIODO: **AGOSTO 2025**

SEMANA 1 (01-08-2025 al 03-08-2025)

- Plan de Trabajo MES Agosto
- Levantamiento de antecedentes y desarrollo Plan de trabajo para el diseño del presupuesto DTyT.
- Capacitación SGL CONASET en las oficinas de tránsito.
- Apoyo puesto en marcha implementación del sistema SGL Conaset.
- Apoyo Implementación gestión de carpetas sistema “carpeta conductor” (<https://carpetadeconducir.conaset.cl/>).
- Avance Inventario Seguridad Vial
- Georeferenciación señalética sector UV2 CONCON SUR

SEMANA 2 (04-08-2025 al 10-08-2025)

- Apoyo puesto en marcha implementación del sistema SGL Conaset.
- Implementación sistema de cámara para foto digital del contribuyente.
- Georeferenciación señalética sector UV2 CONCÓN SUR
- Diseño propuesto de presupuesto 2026 tránsito y transporte.
- Apoyo Implementación gestión de carpetas sistema “carpeta conductor” (<https://carpetadeconducir.conaset.cl/>).

SEMANA 3 (11-08-2025 al 17-08-2025)

- Apoyo puesto en marcha implementación del sistema SGL Conaset.
- Apoyo en capacitación e inducción a funcionarios municipales en SGL
- Georeferenciación señalética sector UV2 CONCÓN SUR
- Seguimiento plan de gestión del corral municipal
- Apoyo Implementación gestión de carpetas sistema “carpeta conductor” (<https://carpetadeconducir.conaset.cl/>).
(www.patenteschile.cl)

SEMANA 4 (18-08-2025 al 24-08-2025)

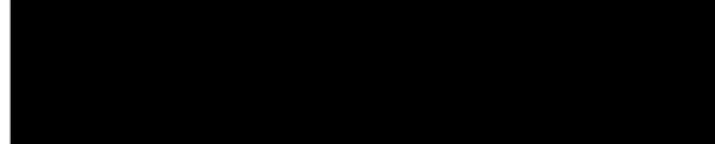
- Apoyo puesto en marcha implementación del sistema SGL Conaset.
- Apoyo en capacitación e inducción a funcionarios municipales en SGL
- Georeferenciación señalética sector UV2 CONCÓN SUR
- Seguimiento plan de gestión del corral municipal.
- Apoyo en el diseño Plan de Mejoramiento de Gestión Municipal 2026
- Apoyo en el diseño Plan de Mejoramiento Institucional Municipal 2026
- Apoyo Implementación gestión de carpetas sistema “carpeta conductor” (<https://carpetadeconducir.conaset.cl/>).
(www.patenteschile.cl)

SEMANA 5 (25-08-2025 al 31-08-2025)

- Apoyo puesto en marcha implementación del sistema SGL Conaset.
- Apoyo en capacitación e inducción a funcionarios municipales en SGL
- Georeferenciación señalética sector UV2 CONCÓN SUR
- Seguimiento plan de gestión del corral municipal
- Apoyo Implementación gestión de carpetas sistema “carpeta conductor” (<https://carpetadeconducir.conaset.cl/>).
(www.patenteschile.cl)
- Diseño consulta al mercado, Cotización Elementos de Seguridad Vial.
(especificaciones técnicas).
- Informe Avance 2 Informe Inventario Seguridad Vial



Sebastián Tello Contreras
Administrador Municipal



Paulo Carrillanca Antilef
Ingeniero Civil Industrial

Concón, 1 de Septiembre2025

Antecedentes

- Informe de funciones.
- Certificado de funciones.
- Contrato de prestación de servicios a terceros.
- Decreto Alcaldicio N°2223 de fecha 06 de agosto de 2025.
- Boleta de honorarios electrónica N° 179 de fecha 01 de septiembre de 2025.

Los datos para efectuar el pago son los siguientes:

PAULO HERNAN CARRILLANCA ANTILEF

Rut [REDACTED]

Banco Estado

Chequera Electrónica [REDACTED]

funciones de apoyo a la administración municipal en atención a las funciones encomendadas a la misma, es por esto que se le deben asignar las siguientes:

1.- Apoyo en el proceso de transformación digital de la Municipalidad de Concón, para lo cual deberá prestar apoyo a la Dirección de Tránsito del Municipio en la implementación efectiva del sistema de licencia de conducir digital.

2.- deberá apoyar en la implementación del sistema de intranet Municipal, entregando una propuesta efectiva en cuanto a los flujos del sistema que permita la interconexión telemática entre los distintos softwares que deben conversar para la implementación efectiva de dicho sistema.

3.- deberá proponer y acompañar en la ejecución de la modernización de los sistemas del municipio que permitan la implementación total de la Ley de modernización del estado.

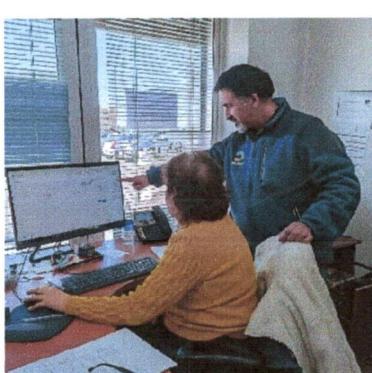
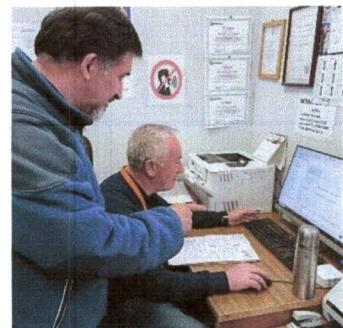
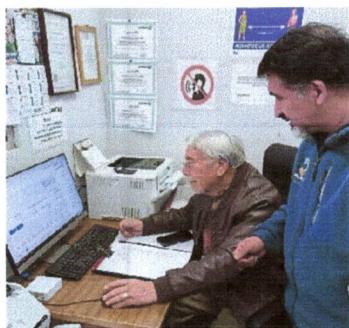
4.- Que, además de lo anterior, deberá elaborar una propuesta de modernización en el sistema de atención de usuarios derivados del proceso de permiso de circulación, considerando los elementos necesarios para permitir la migración de los expedientes de los usuarios de otras comunas.

5.- Apoyar en la confección de sistema que permita la distribución de turnos para renovación de licencias de conducir para los usuarios vía electrónica.

6.- Otras funciones requeridas quien suscribe.

Evidencia Funciones realizadas durante el mes de AGOSTO 2025

Apoyo Implementación SGL





AVANCE 2 INVENTARIO DE SEGURIDAD VIAL

COMUNA DE CONCÓN



29 DE AGOSTO DE 2025
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CONCÓN
DIRECCIÓN DE TRANSITO



Contenido

| | |
|--|----|
| UV2 SECTOR CONCON SUR..... | 3 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, AV COSTANERA..... | 3 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, EL PRADO SUR..... | 5 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, EL PRADO NORTE..... | 6 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, EL PRADO | 7 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, SANTA MARIA..... | 8 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LA NIÑA..... | 9 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LOS PESCADORES..... | 11 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, HIGUERILLAS..... | 12 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, BORGOÑO | 13 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAS ELENAS | 14 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAS VIOLETAS | 15 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAS ROSAS | 16 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LA PINTA..... | 17 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAS CARABELAS | 18 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, SCIPION BORGOÑO | 19 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, ORION..... | 20 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, SIRIO | 21 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LOS NAVEGANTES..... | 22 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, FRANCISCO DE ASIS..... | 23 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, MAGDALENA LA PAZ | 24 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, CONSTANZA..... | 25 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, PJE ESTORIL..... | 26 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, CAMINO CONCON SUR..... | 27 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, SAN AMBROSIO | 28 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, MAS A TIERRA | 29 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, MAS AFUERA | 30 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, RAPANUI | 31 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, SAN FELIX | 32 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAS VIOLETAS | 33 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAS HORTENCIAS | 34 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAURA BARROS (NORTE) | 35 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAURA BARROS (SUR)..... | 36 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, BELLAVISTA..... | 37 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAS TRES MARIA..... | 38 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAURA BARROS (SUR)..... | 39 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LAURA BARROS (SUR)..... | 40 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, SCIPION BORGOÑO | 41 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, DIAGONAL..... | 42 |

| | |
|---|----|
| 2, SECTOR CONCON SUR, AV. ORIENTE..... | 43 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, CALLE 1 ORIENTE | 44 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, CALLE 2 ORIENTE | 45 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LOS VELEROS..... | 46 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LOS MIRLOS..... | 47 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LOS QUELTEHUES..... | 48 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LOS PINGUINOS | 49 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LOS PELÍCANOS..... | 50 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LOS PETRELES | 51 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, LOS CISNES..... | 52 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, CONCON REÑACA..... | 53 |
| 2, SECTOR CONCON SUR, EL PRADO (SUR) | 54 |

UV2 SECTOR CONCON SUR

2, SECTOR CONCON SUR, AV COSTANERA

| | | | | | |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|
| Nº ENCUESTA | 25 | Fecha:02-06-2025 | | SENTIDO CALLE | AMBOS |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|

| SEÑALIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-----------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE 1 | 1 | -32.933881° | -71.538719° | BUENO |
| CEDA EL PASO | 0 | | | |
| NO ESTACIONAR | 1 | -32.932649° | -71.537889° | BUENO |
| NO ESTACIONAR | 1 | -32.932277° | -71.537785° | BUENO |
| NO ESTACIONAR | 1 | -32.931966° | -71.537592° | BUENO |
| OTRO | | | | |
| NO VIRAR IZQUIERDA | 1 | -32.932024° | -71.537547° | FALTA |
| REDUCTOR DE VELOCIDAD | 1 | -32.932453° | -71.537865° | BUENO |
| REDUCTOR DE VELOCIDAD | 1 | -32.932852° | -71.538078° | BUENO |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 1 | -32.932649° | -71.537889° | BUENO |
| NO INGRESAR | 1 | -32.933854° | -71.538627° | BUENO |

| DEMARCACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|------------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE 1 | 1 | -32.933881° | -71.538719° | BUENO |
| CEDA EL PASO | 0 | | | |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933881° | -71.538719° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933881° | -71.538719° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.931966° | -71.537592° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | | | | |
| ESTACIONAMIENTO DISCAPACIDAD | | | | |

| REDUCTORES DE VELOCIDAD | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| LOMO DE TORO | 1 | -32.932596° | -71.537998° | BUENO |
| BARRERAS | | | | |

| SEMAFORIZACIÓN | | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|----------------|---|---------|----------|--------|
| SEMAFORO | 0 | | | |





2, SECTOR CONCON SUR, EL PRADO SUR

| N° ENCUESTA | 26 | Fecha:02-06-2025 | | SENTIDO CALLE | UNO |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-----|
|-------------|----|------------------|--|---------------|-----|

| SEÑALIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE | 0 | | | |
| CEDA EL PASO | 0 | | | |
| NO ESTACIONAR | 0 | | | |
| OTRO | 0 | | | |
| NO INGRESAR | 0 | | | |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.931798° | -71.537018° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.932323° | -71.537112° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.932545° | -71.537030° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933356° | -71.537085° | BUENO |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 0 | -32.931834° | -71.536981° | FALTA |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 1 | -32.932374° | -71.536958° | BUENO |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 1 | -32.932739° | -71.537021° | BUENO |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 1 | -32.933044° | -71.537077° | BUENO |

| DEMARCACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|------------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE | 0 | | | |
| CEDA EL PASO | 0 | | | |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932323° | -71.537112° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.932323° | -71.537112° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.932545° | -71.537030° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933356° | -71.537085° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.932323° | -71.537112° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.932323° | -71.537112° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.932545° | -71.537030° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.933356° | -71.537085° | BUENO |
| ESTACIONAMIENTO DISCAPACIDAD | 0 | | | |

| REDUCTORES DE VELOCIDAD | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------------|----------|---------|----------|--------|
| LOMO DE TORO | 0 | | | |
| BARRERAS | 0 | | | |

| SEMAFORIZACIÓN | | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|----------------|---|---------|----------|--------|
| SEMAFORO | 0 | | | |



2, SECTOR CONCON SUR, EL PRADO NORTE

| | | | | | |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-----|
| Nº ENCUESTA | 26 | Fecha:02-06-2025 | | SENTIDO CALLE | UNO |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-----|

| SEÑALIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE | 0 | | | |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.933131° | -71.536746° | FALTA |
| NO ESTACIONAR | 0 | | | |
| OTRO | 0 | | | |
| NO INGRESAR | 0 | | | |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.933573° | -71.536735° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933175° | -71.536686° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.932745° | -71.536593° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.932745° | -71.536593° | BUENO |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 0 | -32.933717° | -71.536785° | FALTA |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 1 | -32.933214° | -71.536566° | FALTA |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 1 | -32.932845° | -71.536659° | BUENO |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 1 | -32.932845° | -71.536659° | BUENO |

| DEMARCACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|------------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE | 0 | | | |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.933131° | -71.536746° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.933573° | -71.536735° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933175° | -71.536686° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.932745° | -71.536593° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.932745° | -71.536593° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.933131° | -71.536746° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.933573° | -71.536735° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.933175° | -71.536686° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.932745° | -71.536593° | BUENO |
| ESTACIONAMIENTO DISCAPACIDAD | 0 | | | |

| REDUCTORES DE VELOCIDAD | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------------|----------|---------|----------|--------|
| LOMO DE TORO | 0 | | | |
| BARRERAS | 0 | | | |

| SEMAFORIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|----------------|----------|---------|----------|--------|
| SEMAFORO | 0 | | | |

2, SECTOR CONCON SUR, EL PRADO

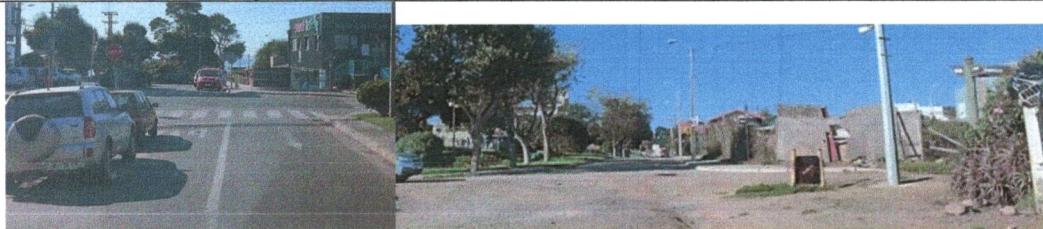
| | | | | | |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|
| N° ENCUESTA | 26 | Fecha:02-06-2025 | | SENTIDO CALLE | AMBOS |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|

| SEÑALIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-----------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE | 1 | -32.933713° | -71.536851° | BUENO |
| PARE | 1 | -32.933969° | -71.536850° | BUENO |
| CEDA EL PASO | 0 | | | |
| NO ESTACIONAR | 0 | | | |
| OTRO | 0 | | | |
| NO INGRESAR | 0 | -32.931716° | -71.537805° | BUENO |
| NO VIRAR IZQUIERDA | 0 | -32.931716° | -71.537805° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | | | |
| VELOCIDAD 30 KM/H | 0 | | | |

| DEMARCACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|---------------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE | 0 | -32.932872° | -71.540253° | BUENO |
| CEDA EL PASO | 0 | | | |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933056° | -71.536255° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 0 | | | |
| FLECHA DIRECCION | 0 | | | |
| ESTACIONAMIENTO DISCAPACIDAD | 0 | | | |

| REDUCTORES DE VELOCIDAD | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| LOMO DE TORO | 0 | | | |
| BARRERAS | 1 | -32.931813° | -71.537094° | FALTA |

| SEMAFORIZACIÓN | | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|----------------|---|---------|----------|--------|
| SEMAFORO | 0 | | | |





2, SECTOR CONCON SUR, SANTA MARIA

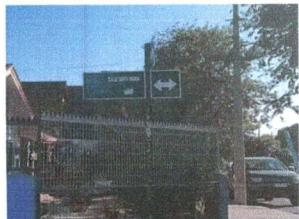
| | | | | | |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|
| N° ENCUESTA | 27 | Fecha:02-06-2025 | | SENTIDO CALLE | AMBOS |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|

| SEÑALIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|---------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE 13 | 0 | -32.932903° | -71.536349° | FLATA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.932974° | -71.535792° | FLATA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.932903° | -71.536349° | FLATA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932660° | -71.535356° | FLATA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FLATA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FLATA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FLATA |
| LOMO TORO | | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| LOMO TORO | | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| NO ESTACIONAR | 0 | | | |
| OTRO | 0 | | | |
| NO INGRESAR | 0 | | | |

| DEMARCACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|------------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE | 0 | -32.932903° | -71.536349° | FLATA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.932974° | -71.535792° | FLATA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.932903° | -71.536349° | FLATA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 0 | -32.932339° | -71.535329° | FALTA |
| ESTACIONAMIENTO DISCAPACIDAD | | | | |

| REDUCTORES DE VELOCIDAD | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| LOMO DE TORO | 1 | -32.932339° | -71.535329° | BUENO |
| BARRERAS | 0 | | | |

| SEMAFORIZACIÓN | | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|----------------|---|---------|----------|--------|
| SEMAFORO | 0 | | | |





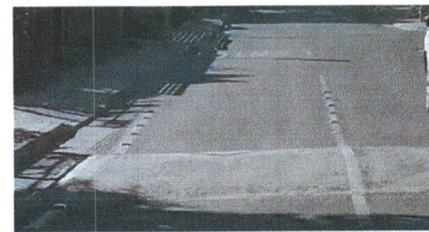
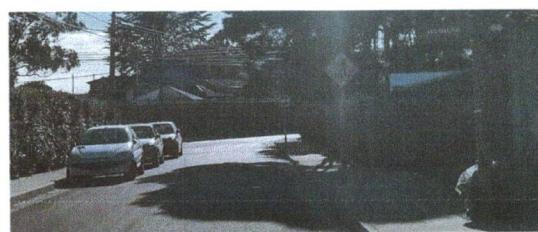
2, SECTOR CONCON SUR, LA NIÑA

| Nº ENCUESTA | 28 | Fecha:02-06-2025 | | SENTIDO CALLE | AMBOS |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|

| SEÑALIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|---------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE 13 | 1 | -32.932983° | -71.538184° | BUENO |
| PARE 13 | 1 | -32.933089° | -71.537034° | BUENO |
| PARE 13 | 1 | -32.933098° | -71.536491° | BUENO |
| PARE 13 | 1 | -32.932507° | -71.534589° | BUENO |
| CEDA EL PASO | 1 | -32.933224° | -71.537158° | BUENO |
| CEDA EL PASO | 1 | -32.933249° | -71.537365° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.933008° | -71.535623° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932275° | -71.536304° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932275° | -71.536304° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932275° | -71.536304° | FALTA |
| NO ESTACIONAR | 0 | | | |
| OTRO | 0 | | | |
| NO INGRESAR | | | | |

| DEMARCACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|------------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE 13 | 1 | -32.932983° | -71.538184° | BUENO |
| PARE 13 | 1 | -32.933089° | -71.537034° | BUENO |
| PARE 13 | 1 | -32.933098° | -71.536491° | BUENO |
| PARE 13 | 1 | -32.932507° | -71.534589° | BUENO |
| CEDA EL PASO | 1 | -32.933224° | -71.537158° | BUENO |
| CEDA EL PASO | 1 | -32.933249° | -71.537365° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933155° | -71.537589° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933155° | -71.537589° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.933058° | -71.536762° | BUENO |
| PASO PEATONAL | 1 | -32.932782° | -71.535249° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.933155° | -71.537589° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.933155° | -71.537589° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.933058° | -71.536762° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.932782° | -71.535249° | BUENO |
| ESTACIONAMIENTO DISCAPACIDAD | 0 | | | |

| REDUCTORES DE VELOCIDAD | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------------|----------|---------|----------|--------|
| LOMO DE TORO | 0 | | | |
| BARRERAS | | | | |
| SEMAFORIZACIÓN | | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
| SEMAFORO | 0 | | | |





2, SECTOR CONCON SUR, HIGUERILLAS

| N° ENCUESTA | 30 | Fecha:02-06-2025 | | SENTIDO CALLE | AMBOS |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|

| SEÑALIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|---------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE 13 | 0 | -32.932771° | -71.536478° | FALTA |
| PARE 13 | 0 | -32.932771° | -71.536478° | FALTA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.931781° | -71.537502° | FALTA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.932771° | -71.536478° | FALTA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.932771° | -71.536478° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.931809° | -71.537187° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.931809° | -71.537187° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.931899° | -71.535907° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.931899° | -71.535907° | FALTA |
| NO ESTACIONAR | 0 | | | |
| OTRO | 0 | | | |
| NO INGRESAR | 0 | | | |

| DEMARCACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|------------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE 13 | 0 | -32.932771° | -71.536478° | FALTA |
| PARE 13 | 0 | -32.932771° | -71.536478° | FALTA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.931781° | -71.537502° | FALTA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.932771° | -71.536478° | FALTA |
| CEDA EL PASO | 0 | -32.932771° | -71.536478° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932336° | -71.535550° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.932074° | -71.536695° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.931781° | -71.537502° | FALTA |
| PASO PEATONAL | 0 | -32.931809° | -71.537187° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 0 | -32.931809° | -71.537187° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 0 | -32.931809° | -71.537187° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 0 | -32.931899° | -71.535907° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 0 | -32.931899° | -71.535907° | FALTA |
| ESTACIONAMIENTO DISCAPACIDAD | 0 | | | |

| REDUCTORES DE VELOCIDAD | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------------|----------|---------|----------|--------|
| LOMO DE TORO | 0 | | | |
| BARRERAS | 0 | | | |

| SEMAFORIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|----------------|----------|---------|----------|--------|
| SEMAFORO | 0 | | | |





2, SECTOR CONCON SUR, BORGOÑO

| Nº ENCUESTA | 31 | Fecha:02-06-2025 | | SENTIDO CALLE | AMBOS |
|-------------|----|------------------|--|---------------|-------|
| | | | | | |

| SEÑALIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|---------------|----------|-------------|-------------|--------|
| PARE 13 | 0 | -32.932994° | -71.540429° | BUENO |
| CEDA EL PASO | 0 | | | |
| NO ESTACIONAR | 1 | -32.932490° | -71.539906° | BUENO |
| OTRO | 0 | | | |
| NO INGRESAR | 1 | -32.931304° | -71.539694° | BUENO |

| DEMARCACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|------------------------------|----------|-------------|-------------|---------|
| PARE | 0 | -32.932872° | -71.540253° | REGULAR |
| CEDA EL PASO | 0 | | | |
| PASO PEATONAL 20 | 1 | -32.932872° | -71.540253° | BUENO |
| PASO PEATONAL 21 | 1 | -32.932638° | -71.539999° | BUENO |
| PASO PEATONAL 22 | 0 | -32.931494° | -71.539568° | FALTA |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.932638° | -71.539999° | BUENO |
| FLECHA DIRECCION | 1 | -32.932638° | -71.539999° | BUENO |
| ESTACIONAMIENTO DISCAPACIDAD | 1 | -32.932408° | -71.539835° | BUENO |

| REDUCTORES DE VELOCIDAD | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|-------------------------|----------|-------------|-------------|--------|
| LOMO DE TORO | 0 | | | |
| BARRERAS | 1 | -32.931494° | -71.539568° | BUENO |

| SEMAFORIZACIÓN | CANTIDAD | LATITUD | LONGITUD | ESTADO |
|----------------|----------|---------|----------|--------|
| SEMAFORO | 0 | | | |



353

ING. ALCALDIA N° 1717 /2025.

DIRECCION: Transito

ORD/MEMO/OFICIO/CARTA/EGRESO/RECLAMO

N° 163

MAT.: Reponer informe
solicitado por OES N° 63
al calzado (S6L)

FECHA DOCUMENTO, 30/07/2025

FECHA INGRESO, 31/07/2025

RESOLUCION:

ADM. MUNICIPAL

para CONOCIMIENTO Y

GESTION



FUE GESTIONADO EN COORDINACION
EN INFORMATICA Y SE ENCUENTRA
EN EJECUCION EL NUEVO PROCEDIMIEN

TO. 10



ALCALDIA

ORD. N° 163 /2025

Ant.: Ord.N°63 alcaldia.

Mat.: Plan anual de Tránsito. -

CONCON, 30 de julio del 2025.-

A : SR. FREDDY RAMIREZ VILLALOBOS
ALCALDE MUNICIPALIDAD DE CONCON

DE : SR. FRANCISCO SEGURA OLMO
DIRECTOR (S) TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO

Junto con saludar cordialmente, me dirijo a usted para informar las medidas adoptadas por esta Dirección en virtud de la pronta implementación de la Licencia de Conducir Digital, conforme a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°69 de 2021 y su modificación mediante Decreto Supremo N°1 de 2025, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, cuya entrada en vigencia para la Región de Valparaíso se ha fijado para el día 1 de agosto de 2025.

1. Habilitación de Plataforma Electrónica y Equipamiento

Actualmente, de los 12 computadores asignados al sistema de licencias, solo 4 equipos cumplen con los requisitos técnicos mínimos exigidos por CONASET para operar con el nuevo Sistema de Gestión de Licencias (SGL). Los restantes equipos presentan limitaciones críticas, principalmente por contar con sistema operativo Windows 7 Profesional, sin soporte de seguridad vigente, lo que pone en riesgo la continuidad del servicio y la interoperabilidad con la Plataforma Electrónica.

Estado actual de los equipos:

| Nº | CPU | RAM | S.O. Actual | Cumple CONASET |
|------|-------------|-------|-----------------------|----------------|
| 1 | AMD Ryzen 7 | 16 GB | Windows 11 Pro | Sí |
| 2 | Core i5 | 16 GB | Windows 11 Pro | Sí |
| 3 | Core i5 | 8 GB | Windows 10 Pro | Sí |
| 4-10 | Core i3 | 4 GB | Windows 7 Profesional | No |
| 11 | Core i5 | 8 GB | Windows 11 Pro | Sí |
| 12 | AMD Ryzen 7 | 16 GB | Windows 11 Pro | Sí |

Requisitos técnicos mínimos (CONASET 2025):

- Sistema operativo: Windows 10 (mínimo), Windows 11 (recomendado)
- RAM: 4 GB mínimo, 8 GB recomendado
- Procesador: Intel Core i3 (10^a gen) mínimo, Core i5 recomendado

Solicitamos formalmente:

1. Actualización del sistema operativo a Windows 11 Pro en los computadores N° 4 al 10.
2. Mejoramiento de hardware en los mismos equipos, especialmente en cuanto a RAM y procesador.
3. Implementación de cámaras digitales para captura fotográfica de los contribuyentes, con una resolución mínima de 8 MP, enfoque rápido, y formatos digitales compatibles (.JPG, .PNG, .JPEG), conforme a los requerimientos del SGL.

Estas mejoras permitirán garantizar la operatividad plena del sistema, mejorar la atención a los usuarios y cumplir con los estándares técnicos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

2. Digitalización de Carpetas Físicas

Tal como establece el artículo 11° bis del Decreto N° 69, se ha iniciado la digitalización progresiva de las carpetas físicas de los contribuyentes cuyas horas están agendadas a partir del 1 de agosto de 2025, conforme al procedimiento definido por esta Dirección.

Además, se ha solicitado formalmente la incorporación de estudiantes en práctica para fortalecer este proceso; sin embargo, hasta la fecha no se ha recibido respuesta.

3. Coordinación Operativa e Interinstitucional

Se ha solicitado apoyo de la Unidad de Informática Municipal para:

- Verificar la funcionalidad y compatibilidad de los equipos.
- Realizar la instalación de cámaras digitales en los computadores asignados al sistema.
- Confirmar la disponibilidad y activación de firma electrónica para el otorgamiento de licencias digitales.

Asimismo, se requiere urgente coordinación con Finanzas e Informática, así como con CAS Chile, para definir un mecanismo alternativo de cobro del valor de la licencia, ya que el nuevo sistema no contempla módulo de pago integrado.

4. Registro y Validación de funcionarios

Se solicitó formalmente a la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones la incorporación y enrolamiento de los siguientes funcionarios en la Plataforma Electrónica (correo 9 de julio 2025):

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Francisco Segura Olmos | : Director |
| Hugo Palma Espinosa | : Médico Psicotécnico |
| María Eugenia Rojas Ortega | : Encargada de Licencias |
| Marcos Silva Calderón | : Encargado de Licencias (S) |
| Francisco Marín Brante | : Apoyo Licencias de Conducir |
| Emilia Valenzuela | : Examinador Teórico Práctico |
| Juan Carlos Lucero | : Examinador Práctico |

5. Solicitud de Medidas Transitorias

- Dado que el sistema SGL comenzará a operar desde el viernes 1 de agosto, y que hasta ahora las capacitaciones han sido exclusivamente virtuales, de carácter general y sin acompañamiento técnico, el personal del área no ha contado con condiciones óptimas para su apropiación funcional.
- Importante es considerar que los relatores de CONASET han informado que la Plataforma SGL Productora será habilitada recién el mismo día 1 de agosto de 2025, lo que marca oficialmente el inicio de la marcha blanca en la Región de Valparaíso. Este escenario impide realizar pruebas previas en un entorno real y exige una implementación inmediata, sin margen para correcciones anticipadas.
- En este contexto, considerando que ya hay más de 30 usuarios agendados para el 1 de agosto, y con el fin de evitar colapsos operativos o errores en la atención, solicitamos autorización para no atender nuevas inscripciones de licencias por primera vez o renovaciones los días viernes 1 y lunes 4 de agosto, limitando la atención exclusivamente a los contribuyentes previamente agendados.
- Esta medida permitiría al equipo familiarizarse operativamente con el sistema y resolver incidentes que pudiesen surgir durante los primeros días de implementación.

Esperando contar con su comprensión y apoyo, quedamos atentos a sus instrucciones y autorizaciones necesarias para continuar con una implementación eficaz y ordenada del nuevo sistema de licencias de conduc-

Sin otro particular, le saludo atentamente.,

Saluda atte.



FSO/mpa.
Distribución
1.- Alcalde
2.- Administrador
c.c. Archivo Tránsito



Archivo Editar Ver Herramientas Añadir Ayuda

▼ Buscar

ejemplo: 15213

Obtener instrucciónes

▼ Lugares

- Mis lugares
 - Ubicación de inicio
 - SERVICIOS CONCON
 - UN03
 - UN06
 - RUTA CONCON - VIÑA.kmz
 - Recorrido visual
- Asegúrate de que la capa de Edificios 3D esté seleccionada
- Paulo Transito 2025
 - PUNTOS PERMISO CIRCULACIÓN
 - UV1 HIGUERILLAS
 - UV2 CC SUR

- UV2 SCIPION BORGOÑO
 - UV2 CC SUR LAS ROSAS
 -  UV2 CC SUR LAS ROSAS
 - UV2 CC SUR LAS ROSAS
 -  UV2 CC SUR LAS ROSAS
 - UV2 CC SUR LAS ROSAS
 -  UV2 CC SUR LAS ROSAS
 - UV2 CC SUR LAS ELENAS
 -  UV2 CC SUR LAS ELENAS
 -  UV2 CC SUR LAS ELENAS
 -  UV2 CC SUR LAS ELENAS
 - UV2 CC SUR LAS ELENAS
 -  UV2 CC SUR LAS ELENAS
 - UV2 CC SUR LAS ELENAS
 -  UV2 CC SUR LAS ELENAS
 - UV2 CC SUR LAS ELENAS
 -  UV2 CC SUR LAS ELENAS
 - UV2 CC SUR LAS ELENAS
 -  UV2 CC SUR LAS ELENAS
 - UV2 CC SUR LAS ELENAS
 -  UV2 CC SUR LAS ELENAS
 - UV2 CC SUR CONSTANZA
 -  UV2 CC SUR LAS CONSTANZA
 -  UV2 CC SUR CONSTANZA
 - UV2 CC SUR CONSTANZA

-   UV2 CC SUR LAS VIOLETAS
 -   UV2 CC SUR PJE ESTORIL
 -   UV2 CC SUR PJE ESTORIL
 -   UV2 CC SUR ESTORIL
 -  UV2 CC SUR ESTORIL
 -   UV2 CC SUR SAN FABIAN (SUBIDA CC SUR)
 -   UV2 CC SUR SAN FABIAN
 -  UV2 CC SUR SAN FABIAN
 -   UV2 CC SUR SAN FABIAN
 -   UV2 CC SUR SAN FABIAN
 -   UV2 CC SUR SAN FABIAN
 -  UV2 CC SUR SAN FABIAN
 -   UV2 CC SUR SAN FABIAN
 -   UV2 CC SUR SAN FABIAN
 -   UV2 CC SUR SAN FABIAN
 -   UV2 CC SUR MAGDALENA LA PAZ
 -   UV2 CC SUR MAGDALENA PAZ
 -   UV2 CC SUR MAGDALENA PAZ
 -   UV2 CC SUR MAGDALENA PAZ
 -   UV2 CC SUR MAGDALENA LA PAZ
 -  UV2 CC SUR MAGDALENA PAZ
 -   UV2 CC SUR MAGDALENA PAZ
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -  UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR FRANCISCO DE ASIS
 -   UV2 CC SUR LOS NAVEGANTES
 -  UV2 CC SUR LOS NAVEGANTES
 -  UV2 CC SUR LOS NAVEGANTES
 -  UV2 CC SUR LOS NAVEGANTES

- UV2 CC SUR LOS NAVEGANTES
 - UV2 CC SUR LOS NAVEGANTES
 - PART UV2 CC SUR LOS NAVEGANTES
 - PART UV2 CC SUR LOS NAVEGANTES
 - PART UV2 CC SUR LOS NAVEGANTES
 - ▼ DRAFT UV2 CC SUR SAN AMBROSIO
 - UV2 CC SUR SAN AMBROSIO
 - PART UV2 CC SUR SAN AMBROSIO
 - ▼ DRAFT UV2 CC SUR MAS A FUERA
 - PART UV2 CC SUR MAS A FUERA
 - PART UV2 CC SUR MAS A FUERA
 - UV2 CC SUR MAS A FUERA
 - UV2 CC SUR MAS A FUERA
 - ▼ DRAFT UV2 CC SUR MAS A TIERRA
 - PART UV2 CC SUR MAS A TIERRA
 - UV2 CC SUR MAS A TIERRA
 - UV2 CC SUR MAS A TIERRA
 - PART UV2 CC SUR MAS A TIERRA
 - ▼ DRAFT UV2 CC SUR RAPANUI
 - UV2 CC SUR RAPANUI
 - UV2 CC SUR RAPANUI
 - PART UV2 CC SUR RAPANUI
 - PART UV2 CC SUR RAPANUI
 - ▼ DRAFT UV2 CC SUR LAURA BARROS
 - PART UV2 CC SUR LAURA BARROS
 - DRAFT UV2 CC SUR LAURA BARROS
 - PART UV2 CC SUR LAURA BARROS
 - PART UV2 CC SUR LAURA BARROS
 - PART UV2 CC SUR LAURA BARROS
 - DRAFT UV2 CC SUR LAURA BARROS
 - PART UV2 CC SUR LAURA BARROS
 - UV2 CC SUR LAURA BARROS
 - UV2 CC SUR LAURA BARROS

-  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  Marca de posición sin título
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR LAURA BARROS
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR BELLAVISTA
 -  UV2 CC SUR ORION
 -  UV2 CC SUR ORION
 -  UV2 CC SUR ORION
 -  UV2 CC SUR ORION